



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

**AUDIÊNCIA PÚBLICA SINFRA**

**Manifestante:** Massimo Giavina Bianchi

**Entidade:**

**Data da manifestação:** 13/09/2021

**Contato:** magiavina@gmail.com

**Teor da manifestação**

---

**ORÇAMENTO, Massimo Giavina Bianchi, São Paulo**

---

**Massimo Giavina** <magiavina@gmail.com>

13 de setembro de 2021 10:10

Para: audienciapublicabrt@sinfra.mt.gov.br, SIMEFRE <simefre@simefre.org.br>

No Orçamento não foram considerados os custos relativos:

-as desapropiações necessárias

-o custo de aquisição da frota de onibus

TAMBE`M os valores que poderão ser recuperados dos já investidos no VLT

O Orçamento não está completo

Cordialmente

Massimo

*1) Custos relativos às desapropiações*

**Resposta:** Os custos de desapropiação na solução BRT não fazem parte do custo de implantação da infraestrutura dos corredores e serão tratados separadamente mantendo-se, portanto, as mesmas premissas adotadas na implantação do VLT quando os valores das ações também não compuseram o custo do empreendimento licitado à época.

Porém, o Anteprojeto do BRT resulta numa desistência de 183 processos administrativos de desapropiação por não haver mais interesse do Estado nas áreas outrora definidas para a implantação do VLT. Este número equivale a redução de 51% das desapropiações comparado à solução anterior.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

2) *Custo de aquisição da frota de ônibus*

**Resposta:** O objeto em processo de licitação refere-se somente a implantação da infraestrutura do BRT e por isso o valor da frota não compõe o orçamento neste momento.

3) *Valores investidos no VLT que poderão ser recuperados*

**Resposta:** Os itens e seus respectivos valores que serão reaproveitados já investidos no VLT foram demonstrados de forma detalhada nos relatórios da decisão de alteração de modalidade disponibilizados para Consulta Pública, onde o SIMEFRE teve acesso a todo o conteúdo inclusive apresentando manifestações que contribuíram para o aperfeiçoamento do novo projeto.

Cuiabá, 14 de setembro de 2021.

**RAFAEL DETONI MORAES**  
Secretário Adjunto de Gestão e  
Planejamento Metropolitano

**MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA**  
Secretário de Estado de Infraestrutura e  
Logística

DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO