



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

AUDIÊNCIA PÚBLICA SINFRA

Manifestante: Gonçalo Augusto Pacheco

Entidade:

Data da manifestação: 15/09/2021

Contato: goncaloaugusto.pacheco@gmail.com

Teor da manifestação (recorte extraído do documento original)

Audiência BRT

Gonçalo Augusto Pacheco <goncaloaugusto.pacheco@gmail.com>
Para: audienciapublicabrt@sinfra.mt.gov.br

15 de setembro de 2021 11:50

Bom dia

Minha dúvida como cidadão é, em cidades como Curitiba, Belo Horizonte e Goiânia, onde conheci o modal BRT, são duas faixas exclusivas de cada lado, para que quando um articulado precisar parar, seja nas estações ou por algum imprevisto, isso não atrapalhe a passagem dos demais. Sabemos que na Av da FEB, Prainha e Av Fernando Corrêa (no trecho após a ponte do rio Coxipó, sentido bairro) é impossível deixar duas pistas de cada lado para o BRT e mais duas para os demais veículos, a não ser que desaproprie todos ao longo dessas avenidas. Acredito eu que até mesmo na Av do CPA será difícil essa quantidade de pistas disponíveis. O VLT é implantado geralmente, em cidades muito antigas (a maioria na Europa) e onde não houve um certo planejamento urbano e por isso fica mais difícil o espaço adequado para o ótimo funcionamento dos ônibus articulados. Aqui já temos os trens e os vagões, as obras já foram iniciadas, não é bem melhor a conclusão do moderno VLT que o início das obras e aquisição do não tão moderno BRT?

Gonçalo Augusto Soares Pacheco
(65) 99203-8812

Resposta: Todas as estações do BRT Cuiabá-Várzea Grande contarão com uma faixa de ultrapassagem permitindo a operação simultânea das linhas expressas e paradoras sem interferência do tráfego geral, conforme apresentado no Anteprojeto Geométrico. As faixas exclusivas não serão confinadas em barreiras físicas, elas serão identificadas por sinalização horizontal e vertical específica, tal qual ocorre hoje nas faixas preferenciais à direita. Desta forma entendemos que não se faz necessária a implantação de duas faixas por sentido em toda a extensão do corredor e, portanto, sem causar interferência nos lotes lindeiros.

Quanto à proposta de conclusão do VLT reforçamos que essa pauta já foi objeto de consulta e audiência pública à esta finalidade e, portanto, entendemos como assunto superado.

Cuiabá, 15 de setembro de 2021.

Rafael Detoni Moraes
Secretário Adjunto de Gestão e Planejamento Metropolitano

DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO