



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

AUDIÊNCIA PÚBLICA SINFRA

Manifestante: Carlito Fernandes Neto

Entidade:

Data da manifestação: 14 de setembro de 2021

Contato: carlitofernandesnetoadv@gmail.com

Teor da manifestação

1) Considerando que os estudos, independente dos prazos da futura concessão (20 ou 30 anos), apontam que o investimento para conclusão do VLT é menor que o investimento para conclusão do BRT, a, ainda considerando que as obras, serviços e fornecimentos do VLT já estão cerca de 70% concluídos, qual a justificativa para a troca de modal neste momento? (extraído do documento original)

Resposta: Considerando que o projeto de Implantação do Sistema BRT Cuiabá – Várzea Grande trata-se de um anteprojeto desenvolvido a partir de estudos técnicos preliminares, desenhos que apontam as características da proposta arquitetônica, com o objetivo de determinar a melhor solução técnica e definir diretrizes e características a serem adotadas para elaboração do Projeto Executivo que será objeto da Concorrência. Cabe ressaltar, que o a planilha orçamentária elaborada contém preços referenciais atendendo todos os requisitos e itens necessários e pertinentes a um orçamento de anteprojeto. Lembrando que a concorrência será na modalidade RDCi e os custos são referenciais.

2) Considerando que a obra de implantação do BRT se caracteriza como uma obra estritamente urbana, pergunta-se como e quais foram as adaptações e correções feitas nas Composições de Preços Unitários do SICRO, principalmente no que se refere às produtividades das equipes e equipamentos? (extraído do documento original)

Resposta: As referências do SICRO foram adotadas basicamente para os serviços de terraplenagem, pavimentação e drenagem, que também contam com referências do SINAPI para alguns serviços.

Não foi realizada nenhuma adaptação, nos parâmetros de produção do SICRO.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Para os serviços de edificações, urbanização e transporte, foram adotadas as referências do SINAPI, mais adequadas ao ambiente urbano.

No que se refere às produtividades das equipes e equipamentos os preços unitários utilizados nas composições tiveram as referências com base de preços de janeiro/2021.

3) Como foram considerados no orçamento os custos com vigilância e de alojamento de pessoal?
(extraído do documento original)

Resposta: A vigilância foi considerada na parcela de administração local, para os canteiros de obras, uma vez que a vigilância das frentes de serviços deverá caber ao poder policial do município, como para qualquer equipamento urbano.

Os alojamentos foram considerados na parcela de canteiro de obras, para 50% do efetivo de 824 trabalhadores, correspondendo a uma área de cerca de 1.700 m², conforme a metodologia do DNIT, para atendimento às normas da ABNT e às NR do Ministério do Trabalho e Previdência

4) As Composições de Preços Unitários (CPU's) das várias equipes de mão de obra e veículos constantes na Planilha ADMINISTRAÇÃO LOCAL (página 16 do documento Memória de Justificativa de Orçamento) serão disponibilizadas? (extraído do documento original)

Resposta: Com relação a disponibilização das composições referente as equipes de mão de obra e equipamentos será disponibilizado na publicação do edital da licitação. Lembrando mais uma vez que a concorrência será na modalidade RDCi e os custos são referenciais.

Cuiabá, 22 de setembro de 2021.

RAFAEL DETONI MORAES
Secretário Adjunto de Gestão e
Planejamento Metropolitano

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA
Secretário de Estado de Infraestrutura
e Logística

DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO