



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

AUDIÊNCIA PÚBLICA SINFRA

Manifestante: Roberto Pereira dos Santos

Entidade:

Data da manifestação: 16/09/2021

Contato: robertosantos_eng@gmail.com

Teor da manifestação (extraído do documento original)

Questionamento em audiência

roberto pereira dos santos <robertosantos_eng@hotmail.com>
Para: "audienciapublicabrt@sinfra.mt.gov.br" <audienciapublicabrt@sinfra.mt.gov.br>

16 de setembro de 2021 15:03

Boa tarde a todos,

Conforme argumentos apresentados por esta audiência, sobre diversos fatores jurídicos, econômicos, transparência, lembrando longo tempo que o principal interessado o cidadão mato-grossense e diretamente o cuiabano, foi prejudicado de forma grave com os transtornos das obras do VLT, por anos, e depois a paralisação. Faltou algo, e com certeza a sensatez de perguntar num plebiscito com que realmente sofre com o transporte urbano em nossa capital, a oportunidade de decidir (sobre querer algo moderno e confortável - que não polui o ambiente, ou algo retrogrado), já que esta política sem noção sempre esquece de quem realmente que paga a conta pelas obras públicas e esta tenha se executado com qualidade. Em salutar dizer que em vários países do mundo veículo leve sobre trilhos - VLT, é um transporte que existe a muito tempo, alguns inclusive desde o século XIX, e é como carro popular em nossas ruas brasileiras. Portanto, faltou o principal perguntar para a população, já que se gastou R\$ 1,3 bilhões sem mesmo tê-los consultado novamente, e agora novamente com o mesmo desrespeito ou ainda maior jogando fora todo esse dinheiro, para empurrar goela abaixo o BRT (*Bus Rapid Transit*). Desta forma, volto a perguntar: por que não fazer um plebiscito com quem realmente merece receber aquilo que lhe foi prometido desde o início? Afinal R\$ 1,3 bilhões não se acha em lata de lixo, e nem se joga em lata de lixo como estes "gestores" estão fazendo.

Atenciosamente,

Roberto Pereira Dos Santos.:
Contribuinte assíduo do Brasil



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Resposta: Sobre o valor já aportado no VLT convém informar que o as medições pagas ao Consórcio VLT até a paralisação e posterior rescisão contratual corresponde ao total de R\$ 1,06 bilhão de reais e não R\$ 1,3 bilhão conforme apontado pelo manifestante.

A decisão pela não continuidade do VLT e sua substituição pelo sistema BRT nos eixos estruturais de transporte coletivo para a Região Metropolitana se deu em razão dos resultados dos estudos econômico-financeiros, tanto para a conclusão da obra como para a operação, ficando claro o maior custo para a sociedade ao se manter a solução ferroviária com o VLT. Esta etapa de estudos de viabilidade foi objeto de Consulta e Audiência Pública outrora realizados pelo Governo do Estado e os dados (relatórios) encontram-se disponíveis para consultas no portal da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA.

Sobre a necessidade de consulta popular a Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, instância competente para tal ato, manifestou-se contrária à realização de Plebiscito e autorizou o Governo do Estado a proceder com as ações para a implantação do BRT.

Cuiabá, 27 de setembro de 2021.

RAFAEL DETONI MORAES
Secretário Adjunto de Gestão e
Planejamento Metropolitano

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA
Secretário de Estado de Infraestrutura e
Logística

DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO