



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO ANTEPROJETO BRT CUIABÁ-VÁRZEA GRANDE

Manifestante: Raphael Rodrigo de Arruda e Silva

Entidade: DETRAN/MT – Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso

Data da manifestação: 31 de agosto de 2021

Contato: raphaelsilva@detran.mt.gov.br

Teor da manifestação (recorte extraído do documento original)

QUESTIONAMENTO - AUDIÊNCIA PÚBLICA BRT

1 mensagem

RAPHAEL RODRIGO DE ARRUDA E SILVA <raphaelsilva@detran.mt.gov.br>
Para: audienciapublicabrt@sinfra.mt.gov.br

31 de agosto de 2021 15:31

Prezados, boa tarde.

Gostaria de esclarecimentos acerca da trincheira Luis Felipe (denominação no projeto VLT). No relatório técnico número 4 disponibilizado pela Sinfra, a respeito do orçamento do projeto, não consta a conclusão da referida trincheira. O projeto será abandonado pelo projeto de implantação do BRT? Se sim, qual seria a solução a ser implantada para os conflitos de tráfego localizados entre o viaduto da Sefaz e a entrada do bairro Alvorada próximo ao Hospital Júlio Müller?

Qual a solução será proposta no viaduto da Avenida do CPA? A "duplicação" dele para comportar as duas faixas de rolamento que saem da trincheira Jurumirim estavam dentro do escopo das obras do VLT, inclusive já conta com alguns pilares erguidos mas não avistei a conclusão do mesmo dentro do anteprojeto do BRT.

E a passagem de nível do bairro Araés próximo ao viaduto do CPA? não será concluído?

Atenciosamente,
Raphael Rodrigo de Arruda e Silva

Resposta: Quanto a obra de arte especial denominada "Trincheira Luis Felipe" prevista no âmbito do projeto para implantação do VLT, informamos que a mesma será eliminada na implantação do BRT pelos seguintes motivos:

(i) o reposicionamento das plataformas da estação Terra Nova (Estação nº18), posicionada agora entre as Ruas Etiópia (bairro Terra Nova) e Luis Felipe (bairro Alvorada). Nesta solução trata-se de uma estação de tipologia unidirecional, central e aberta, com faixa de ultrapassagem em ambos os sentidos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

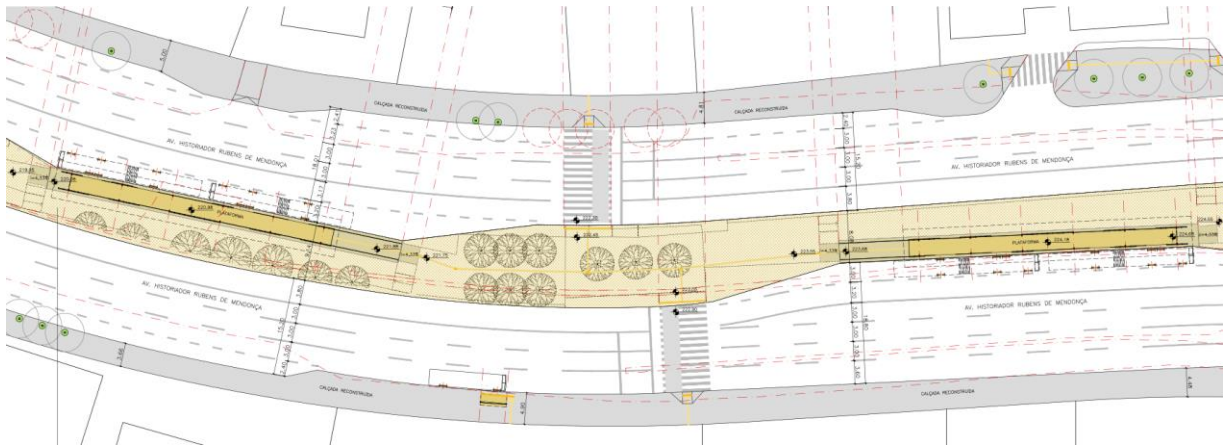


Figura 1: alocação das plataformas da Estação nº 18

Na Estaca 228 do projeto geométrico será implantada uma passagem semaforizada no canteiro central da Av. Rubens de Mendonça a fim de permitir o movimento de conversão à esquerda para a aproximação da Avenida Etiópia, permitindo a saída direta do bairro Terra Nova em direção ao centro da cidade.

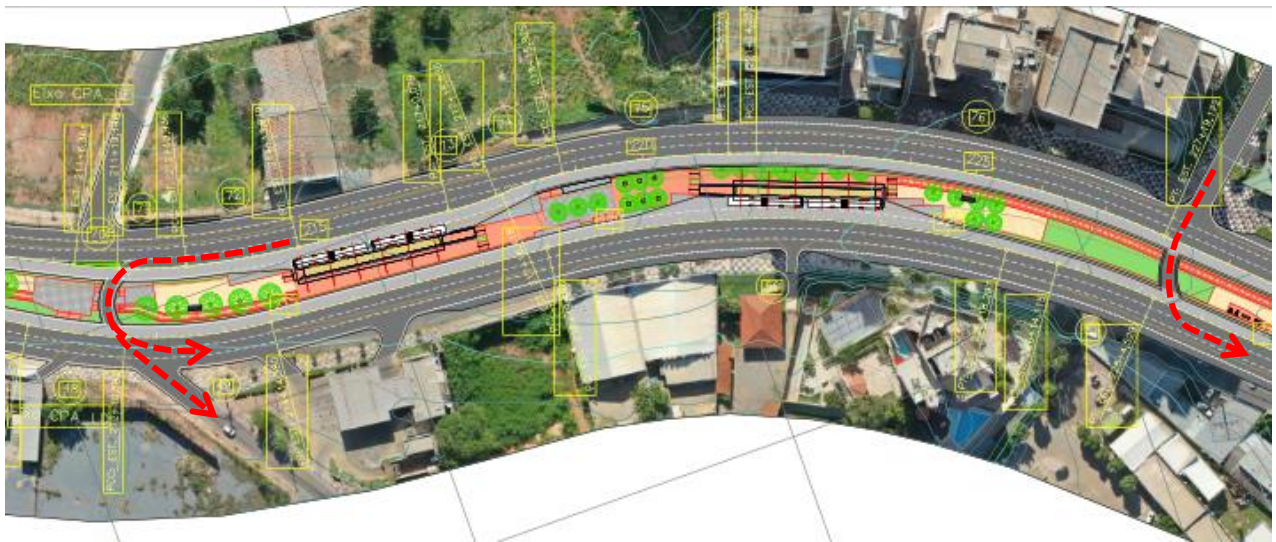


Figura 2: posição da Estação nº 18, alça de retorno semaforizada para acesso à Rua Luis Philippe na Estaca 218 e passagem semaforizada da Rua Etiópia para movimento em direção ao Centro

Entre as Estacas 218 e 212 do projeto geométrico será implantada uma faixa adicional para o tráfego geral, posicionada à direita da Faixa BRT, com extensão de 120 metros a fim de acomodar o movimento de retorno semaforizado no sentido centro e/ou de conversão à esquerda para



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

acesso à Rua Luis Philipe Pereira Leite, importante eixo de conexão entre as Avenidas Historiador Rubens de Mendonça e República do Líbano, bem como acesso à Rodoviária e saídas para as Rodovias MT 010 e MT 251.

Na Estaca 206 do projeto geométrico, será implantada uma passagem semaforizada no canteiro central da Av. Historiador Rubens de Mendonça a fim de proporcionar o retorno ao Centro Político através do looping de quadra perfazendo o seguinte trajeto: à direita na Rua Luis Philipe Pereira Leite, em seguida à direita na Av. Prof. Lídio Modesto da Silva, novamente à direita na Av. Tuiuiu (Rua F) e concluindo em conversão à esquerda na Av. Historiador Rubens de Mendonça.



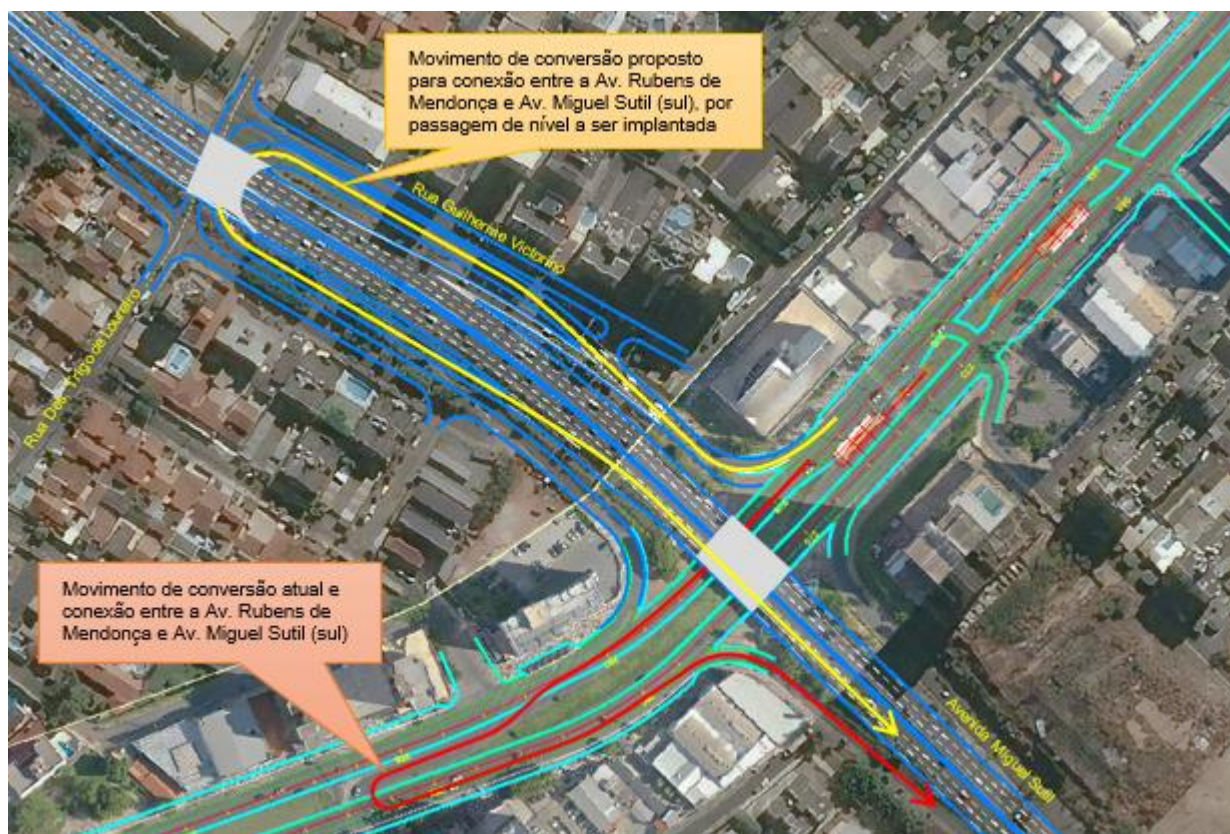
Figura 3: passagem semaforizada em canteiro central na Estaca 206

(ii) a manutenção da antiga trincheira seccionaria a implantação do Parque Linear ao longo da Av. Historiador Rubens de Mendonça.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Sobre o questionamento acerca do alargamento do viaduto da Av. Miguel Sutil sobre a Av. Historiador Rubens de Mendonça informamos que a solução proposta e iniciada no âmbito do VLT, contemplando também a passagem inferior da Rua Trigo de Loureiro, foi retirada do empreendimento BRT e será executada separadamente pelo Governo do Estado como complementação à saída/entrada da trincheira Jurumirim. O projeto executivo encontra-se concluído e será iniciado o processo licitatório desta obra após alcançadas as licenças ambientais e municipal necessárias.



Cuiabá, 01 de setembro de 2021.

RAFAEL DETONI MORAES

Secretário Adjunto de Gestão e Planejamento Metropolitano